



Акционерное общество
"Газпромнефть - Омский НПЗ"
644040, Россия, г. Омск, пр. Губкина, 1

Паспорт № 25002634

Топливо дизельное зимнее ДТ-3-К5 минус 32

по ГОСТ Р 55475-2013

Декларация о соответствии

EAЭС N RU Д-РУ.РА06.В.07958/24 по 15.07.2027



Продукция была изготовлена под управлением, установленным в системе менеджмента качества, соответствующей требованиям ISO 9001:2015. Сертификат № 21110159 QM15 по 13.02.2026.

Номер резервуара:	21	Дата изготовления:	12.02.2025 г.
Взлив, см:	810	Дата отбора пробы:	12.02.2025 г.
Количество, т:	8026	Дата проведения анализа:	12.02.2025 г.

Наименование показателя	Метод испытания	Норма ТР	Норма НД	Факт. значения
Цетановое число, не менее	ГОСТ Р 52709	-	48,0	48,9
Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива, не менее	ГОСТ 32508	47	-	48,9
Цетановый индекс, не менее	BS EN ISO 4264	-	46,0	50,6
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	-	800,0 ÷ 855,0	831,5
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	ГОСТ Р ЕН 12916	-	8,0	менее 1
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	ГОСТ EN 12916	8	-	менее 1
Массовая доля серы, мг/кг, не более : К5	ГОСТ Р 52660	-	10,0	менее 5
Массовая доля серы, мг/кг, не более	ГОСТ ISO 20884	10	-	менее 5
Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже	ГОСТ Р ЕН ИСО 2719 (Метод А)	-	40	63,0
Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже: для зимнего и арктического дизельного топлива	ГОСТ ISO 2719 (метод А)	30	-	63,0
Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки, % масс., не более	ASTM D 4530	-	0,30	менее 0,1
Зольность, % масс., не более	ГОСТ 1461	-	0,01	0,005
Массовая доля воды, мг/кг, не более	BS EN ISO 12937	-	200	32
Общее загрязнение, мг/кг, не более	BS EN 12662	-	24	менее 12
Коррозия медной пластинки (3ч при 50 °С), единицы по шкале	BS EN ISO 2160	-	Класс 1	Класс 1
Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м ³ , не более	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205	-	25	7
Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60 °С, мкм, не более	ГОСТ Р ИСО 12156-1	-	460	413
Смазывающая способность, мкм, не более	ГОСТ ISO 12156-1	460	-	413
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	-	1,500 ÷ 4,500	2,419
Фракционный состав:	ГОСТ 2177 (метод А)			
перегоняется до температуры 180 °С, % об., не более		-	10	2,0
при температуре 210 °С перегоняется, % об. *		-	-	15,0
при температуре 250 °С (включая потери) перегоняется, % об. *		-	-	46,0
при температуре 350 °С (включая потери) перегоняется, % об. *		-	-	-
95% об. перегоняется при температуре, °С, не выше		-	360	328
Фракционный состав - 95 процентов объемных перегоняется при температуре, °С, не выше		360	-	328
Температура помутнения, °С, не выше	ASTM D 5773	-	-22	-39
Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	EN 116	-	-32	-46
Предельная температура фильтруемости, °С, не выше: дизельного топлива зимнего	ГОСТ EN 116	минус 20	-	-46
Примечания:				
1. Сведения о присадках:				
- Присадка противоизносная в количестве, кг/т		-	-	0,281
- Присадка для дизельных топлив, повышающая цетановое число в количестве, кг/т		-	-	0,049

2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.

3. *Дополнительные показатели включены в паспорт по требованию ПАО "Газпром нефть" для целей таможенного декларирования.

Заключение: Топливо дизельное зимнее ДТ-3-К5 минус 32 соответствует:

- Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 г. № 826)

- ГОСТ Р 55475-2013

Ведущий инженер по анализу качества продукции ЛТК

Дедкова Т.С.

Паспорт выдан: 12.02.2025 09:23:35 (Московское время 12.02.2025 06:23:35).

